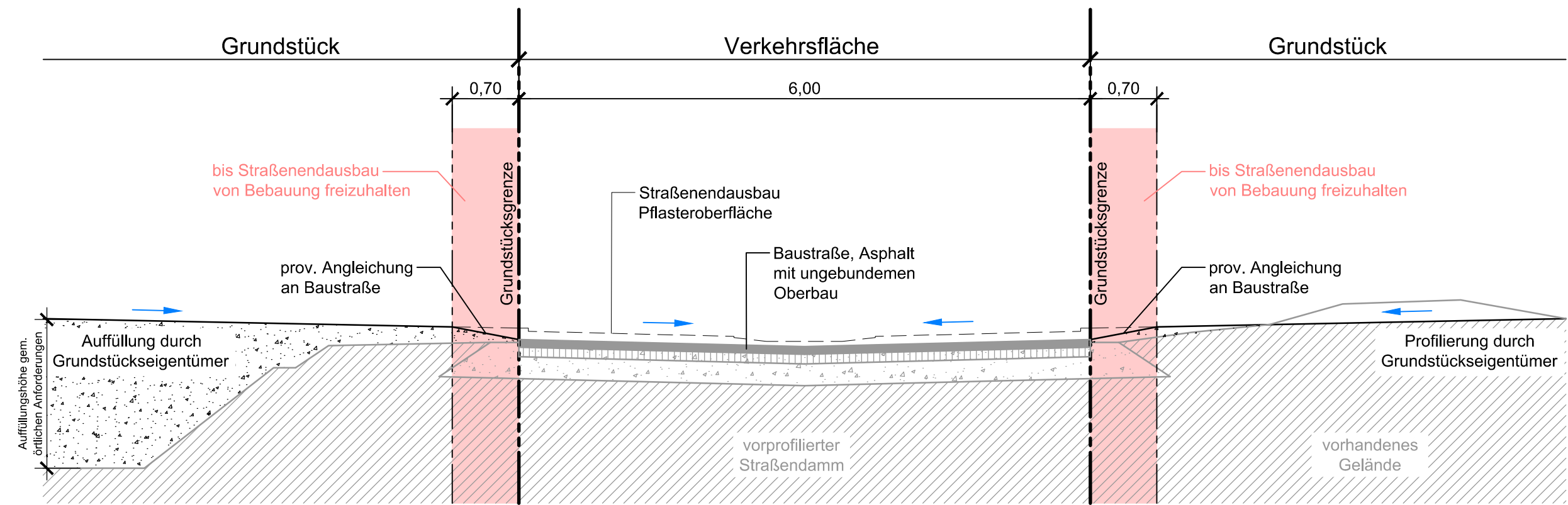


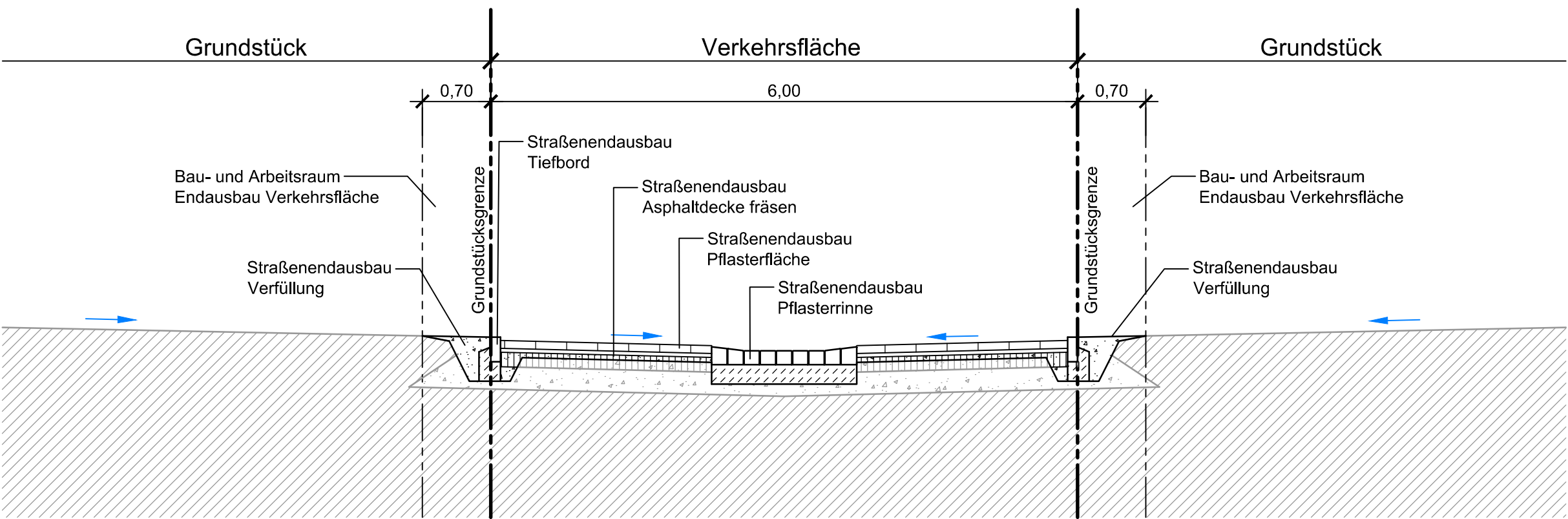
Systemquerschnitt, 1. Baustufe, Baustraße

Dominicus-Pelli-Straße, Haapsalustraße



Systemquerschnitt, Straßenendausbau

Dominicus-Pelli-Straße, Haapsalustraße



Hinweis:

Im Zuge der 1. Baustufe werden die Erschließungsstraßen mit einer Asphaltfahrbahn als Baustraße zur Erschließung der Grundstücke befestigt.
Technisch bedingt weicht die Höhenlage der Baustraße von der Höhenlage des Endzustandes ab, so dass im Zuge der Grundstückserschließung eine provisorische Angleichung erforderlich ist.

Zum Endausbau wird die Asphaltschicht aufgenommen und die Verkehrsfläche durch den Einbau von Bordsteinen, Rinnen und einer Pflasterdecke fertiggestellt. Zur Abgrenzung der Verkehrsfläche wird an der Grenze zu den Privatgrundstücken ein Bordstein gesetzt. Für den nachträglichen Einbau des Bordsteines einschließlich Fundament ist auf der privaten Seite der Grenze ein 70 cm breiter Streifen als Bau- und Arbeitsraum von der Bebauung (Einfriedung, Hecke, etc.) freizuhalten.
Nach Herstellung wird der Arbeitsraum bis auf das Niveau des Bordsteines verfüllt, anschließend kann der Streifen durch den Grundstückseigentümer im üblichen Umfang genutzt werden.

Legende:

← Entwässerungsrichtung

INDEX	ÄNDERUNG	GEZEICHNET	DATUM
BAUHERR	BIG Städtebau GmbH Eckernförder Straße 212, 24119 Kronshagen		
MASSNAHME	Stadt Rendsburg, Bebauungspläne Nr. 96-99 Erschließung ehemalige Eiderkaserne		
PLANINHALT	Systemquerschnitt Straßenbau		
LEISTUNGSPHASE Anlage zur Vermarktung		MASSTAB 1:50	PLAN-NR. 04
PROJEKT-NR. A21-093		DATUM 03.08.2023	GEPRÜFT 14.08.2023 gez. i.A. Teixeira
BEARBEITET Leopoldi	GEZEICHNET Domroes	VERFASST 14.08.2023 gez. Hohmann	
		<div>Gewerbering 2 22113 Oststeinbek b. Hamburg Telefon 040 / 713004 (0) Telefax 040 / 713004 10 Internet www.moingenieure.de eMail mo@moingenieure.de</div>	